



Brussel, 11 juli 2018

Wel een beetje laat, is het niet ?

Het ACV laat weten dat ze op 10 juli ontvangen werden door de Voorzitter van de Raad van Bestuur en door de Directeur Generaal om hun eis kracht bij te zetten dat De Lijn ook na 2020 intern operator zou blijven.

Wel spijtig dat het ACV hier niet aan gedacht heeft op het moment van de ondertekening van het bedrijfsakkoord van 22 mei laatstleden. Een akkoord dat raakt en afbreuk doet aan verworven rechten van het personeel, en dat allemaal zonder enige garantie met betrekking tot het intern operatorschap ! Begrijpen wie kan

Deze plotse eis komt dan ook wat ongeloofwaardig over en is alleszins erg laat.
Berouw na de zonde ?

Als ACOD en als ACLVB hebben wij steeds gesteld dat bij gebrek aan enige garantie op een verzekerde toekomst bij De Lijn, ook NA 2020, het bedrijfsakkoord van 22 mei **NOOIT** getekend had mogen worden.

Voor zover als nodig benadrukken wij eveneens dat een garantie inzake het behoud van het intern operatorschap cruciaal is !

Volledigheidshalve wensen wij dan ook mee te geven dat deze boodschap reeds op 4 mei door de ACLVB en de ACOD werd meegegeven tijdens een persoonlijk onderhoud met de voogdijminister Ben Weyts.

Met vriendelijke groeten.

Rita Coeck
Federaal secretaris ACOD

Erik Quisthoudt
Sectoraal verantwoordelijke ACLVB